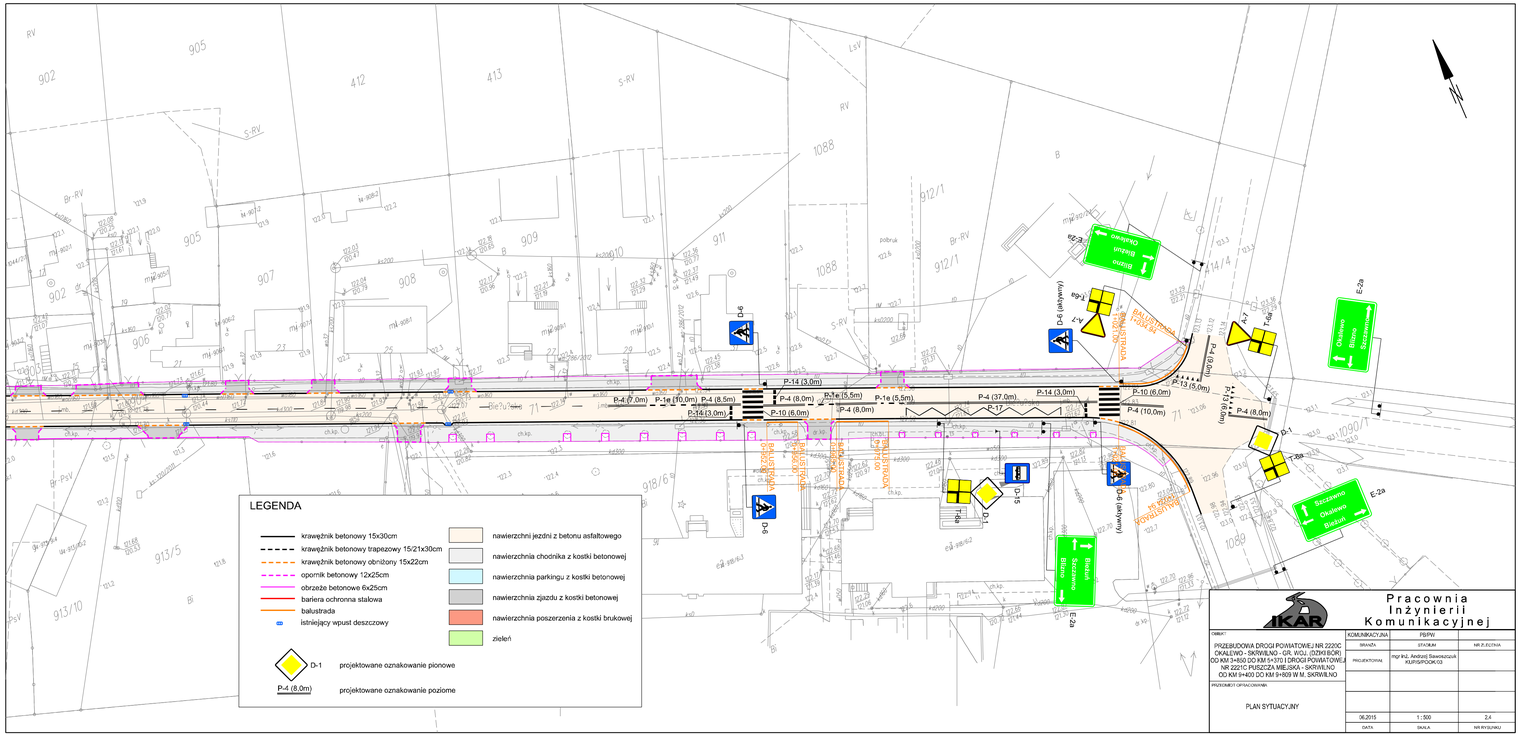
LEGENDA
krawężnik betonowy 15x30cm
krawężnik betonowy trapezowy 15/21x30cm
krawężnik betonowy obniżony 15x22cm
opornik betonowy 12x25cm
obrzeże betonowe 6x25cm
bariera ochronna stalowa
balustrada
istniejący wpust deszczowy
nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
nawierzchnia parkingu z kostki betonowej
nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
nawierzchnia poszerzenia z kostki brukowej
zieleń
D-1 projektowane oznakowanie pionowe
P-4 (8,0m) projektowane oznakowanie poziome
P-14 (3,0m)
P-4 (8,0m)
P-1e (5,5m)
P-1e (5,5m)
P-4 (37,0m)
P-14 (3,0m)
P-10 (6,0m)
P-13 (6,0m)
P-4 (10,0m)
P-4 (8,0m)
P-4 (7,0m)
P-1e (10,0m)
P-4 (8,5m)
P-14 (3,0m)
P-10 (6,0m)
P-4 (8,0m)
P-17
D-6
D-6 (aktywny)
D-15
D-1
E-2a
Pracownia Inżynierii Komunikacyjnej
IKAR
OBIEKT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2220C OKALEWO - SKRWILNO - GR. W.O.J. (DZIKI BÓR) OD KM 3+850 DO KM 6+370 I DROGI POWIATOWEJ NR 2221C PUSZCZA WIELISKA - SKRWILNO OD KM 9+400 DO KM 9+809 W M. SKRWILNO
OPRACOWANIE OPRACOWANIA
PLAN SYTUACYJNY
KOMUNIKACYJNA
PBPW
BRANŻA
STADIUM
NR PLIK.
PROJEKTOWAŁ
mgr inż. Andrzej Sawaszczuk
KUP/0/POOK/03
06.2015
DATA
1 : 500
SKALA
2.4
NR RYSUNKU